

Réunion : Conférence sur le transport durable

Date : 26 novembre 2016

Durée : 8'00' (81 mots/minute)

Orateur : Le représentant du Kirghizistan parle de grands projets de voies de circulation et de transport dans son pays et en Asie centrale

Difficulté : \*\*

Éléments à fournir :

|                                  |                           |
|----------------------------------|---------------------------|
| Великий шёлковый путь            | Nouvelle route de la soie |
| Страны, не имеющих выхода к морю | Pays sans littoral        |

Уважаемый Господин председательствующий,

Уважаемые Главы делегаций,

Дамы и Господа,

Позвольте от имени правительства Киргизской Республики поприветствовать и выразить признательность Президенту Туркменистана, а также Генеральному секретарю ООН, Господину Пан Ги Муну за приглашение и за прекрасную организацию данного мероприятия и радушное гостеприимство на братской туркменской земле.

Глобальная конференция по устойчивому транспорту является уникальной площадкой для обмена мнениями и соображениями по дальнейшему сотрудничеству мирового сообщества в области развития транспортной инфраструктуры.

В прошлом году в Нью Йорке все страны мира приняли на себя высокие обязательства по обеспечению до 2030 устойчивого развития человечества.

Одним из важных условий достижения целей устойчивого развития безусловно является инфраструктура. В этом плане особую актуальность имеет инициатива Туркменистана о создании глобального партнерства по устойчивому транспорту. Кыргызская Республика полностью разделяет его цели, к которым относятся содействие развитию транспортно-транзитных коридоров для эффективного передвижения товаров и людей, поддержки устойчивого экономического роста, повышения благосостояния народов и укрепления международного сотрудничества и торговых связей между странами.

Для Кыргызстана и Центральной Азии, как части **Великого Шелкового пути**, обладающего значительным транзитным потенциалом, приоритетное значение имеет расширение международных автомобильных и железных дорог, логистических центров и транспортных терминалов, а также модернизация

инфраструктуры для обеспечения бесперебойных международных транзитных перевозок.

Вместе с тем Кыргызстан, как горная развивающаяся страна, **не имеющая выхода к морю**, в своем развитии испытывает на себе все сложности горного рельефа и недостаточного уровня развития национальной транспортной инфраструктуры. В соответствии с национальной стратегией устойчивого развития Кыргызстана, мы ставим перед собой стратегическую цель по выводу страны из транспортного тупика и переходу в разряд транзитных государств. Для достижения этой цели правительство Кыргызской Республики работает по следующим приоритетным направлениям:

- первый приоритет включает в себя улучшение внутренней сети дорог, протяженность которой составляет 34.000 км, включая 18.000 км дорог общего пользования и 15.000 км дорог, городов, сел, сельскохозяйственных, промышленных и других предприятий, которая связывает области и районы республики, а также обеспечивает выход к международным транспортным коридорам.

- второй приоритет предусматривает реабилитацию автомобильных транспортных коридоров, проходящих через территорию нашей страны и обеспечения доступа к региональным рынкам товаров и услуг.

- третий приоритет направлен на создание в стране транзитных возможностей железнодорожного и авиасообщения, в том числе в рамках планов по строительству железнодорожных магистралей Китай-Кыргызстан-Узбекистан и Китай-Кыргызстан-Таджикистан-Афганистан-Иран, а также преобразованию аэропорта Манас в городе Бишкек в международный аэротранспортный хаб.

Мы исходим из того, что развитие транспортной системы уже давно стало необходимым условием экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Уважаемые Дамы и Господа

В условиях глобализации устойчиво-транспортная система должна стать одним из главных факторов поступательного развития и интеграции в мире. В этой связи, Кыргызстан поддерживает инициативы по диверсификации международных транспортных коридоров по направлениям Восток-Запад и Север-Юг, и сегодня в Кыргызстане 4 автомобильные магистрали, которые входят в международный транспортный коридор, реабилитированы и соответствуют необходимым международным стандартам.

В настоящее время в Республике осуществляется строительство альтернативной автомобильной дороги Север-Юг, которая также станет частью международной транспортной артерии.

Необходимо отметить, что основным сдерживающим фактором для реализации приоритетов развития транспортной инфраструктуры во многих странах мира, в том числе в Кыргызстане, является ограниченность бюджетных средств. Поэтому инвестиции в этот сектор осуществляется в основном за счет многосторонних и двусторонних кредитов, которые не позволяют покрыть полностью потребность финансирования нашей транспортной инфраструктуры.

В этой связи, приглашаем стран-доноров и международные финансовые институты, к сотрудничеству в реализации транспортно-инфраструктурных проектов в нашей стране.

При этом, страны-доноры и международные финансовые институты должны исходить не только из текущей потребности, но и работать на перспективу, анализировать, как будут выглядеть пассажирские и грузовые потоки через 5, 10, 20 лет, учитывая быстро растущие экономики многих азиатских стран.

Уважаемые Дамы и Господа,

Как я отметил, сегодня для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, актуальной является задача обеспечения устойчивого экономического роста.

Мы считаем, что увеличение участия наших стран в системе многосторонней торговли, услуг и доступа к рынкам может обеспечить экономический рост в наших странах.

В завершение своего выступления выражаю надежду, что все государства продолжат тесное взаимодействие и (будут) продвигать общие интересы в рамках реализации идеи устойчивого транспорта.

Хотел бы пожелать успешной и плодотворной работы, достижения практических результатов во благо процветания наших стран и народов.

FOR TRAINING PURPOSES ONLY